

Wegtypering

	ETW Bubeko	GOW Bubeko	Stroom- weg	GOWETW BiBeKo
100				
150				
200				
300				
600				

Asiand voorwaarschuwing tot brug [m]

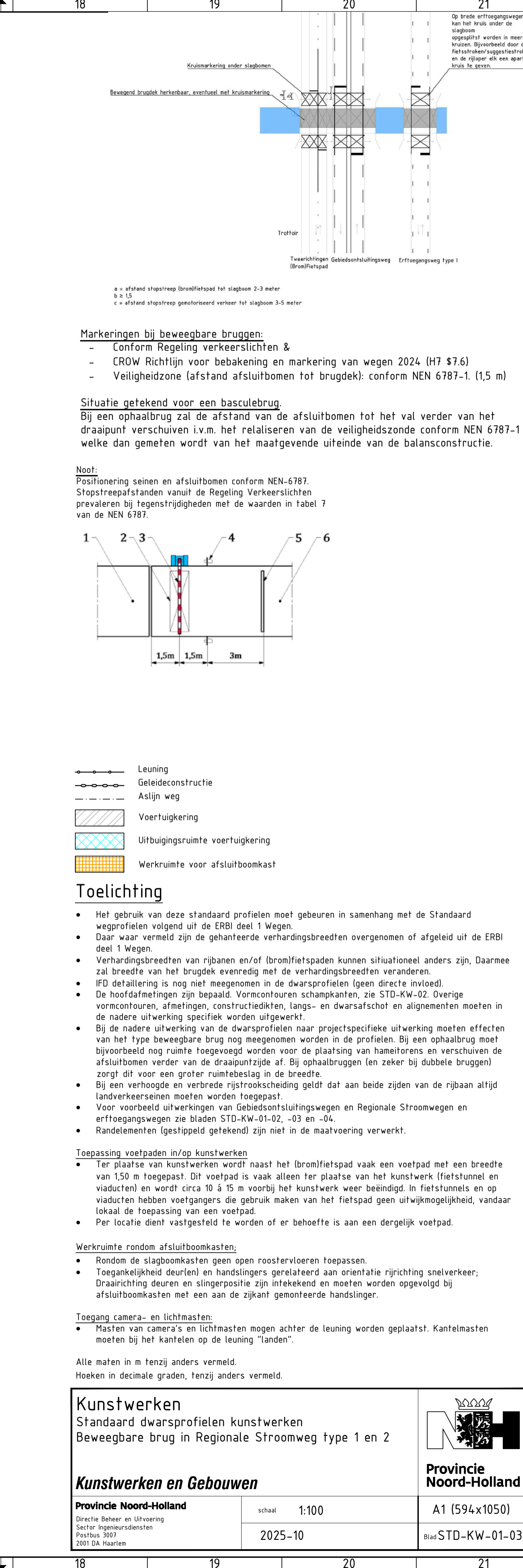
Voorwaarschuwing landverkeer; plaatsing (indicatief)

Markeringen bij beweegbare bruggen:

- Conform Regeling verkeerslichten &
- CROW Richtlijn voor bebakening en markering van wegen 2024 (H7 \$7.6)
- Veiligheidszone (afstand afsluitbomen tot brugdek): conform NEN 6787-1. (1.5 m)

Situatie getekend voor een basculebrug.

Bij een ophaalbrug zal de afstand van de afsluitbomen tot het val verder van het draaipunt verschuiven i.v.m. het realiseren van de veiligheidszone conform NEN 6787-1 welke dan gemeten wordt van het maatgevende uiteinde van de balansconstructie.



Leuning

Geleiderconstructie

Aslijn weg

Voertuigkering

Uitbuigruimte voertuigkering

Werkruimte voor afsluitboomkast

Toelichting

- Het gebruik van deze standaard profielen moet gebeuren in samenhang met de Standaard wegproufielen volgens uit de ERBI deel 1 Wegen.
- Daar waar vermeld zijn de gehanteerde verhardingsbreedten overgenomen of afgeleid uit de ERBI deel 1 Wegen.
- Verhardingsbreedten van rijbanen en/of (brom)fietspaden kunnen situatieloneel anders zijn. Daarmee zal breedte van het brugdek evenredig met de verhardingsbreedten veranderen.
- IFD detaillering is nog niet meegenomen in de dwarsprofielen (geen directe invloed).
- De hoofdafmetingen zijn bepaald. Vormcontouren schampkanten, zie STD-KW-02. Overige vormcontouren, afmetingen, constructiedikhten, langs- en dwarsafschot en alignementen moeten in de nadere uitwerking specifiek worden uitgewerkt.
- Bij de nadere uitwerking van de dwarsprofielen naar projectspecifieke uitwerking moeten effecten van het type beweegbare brug nog meegenomen worden in de profielen. Bij een ophaalbrug moet bijvoorbeeld nog ruimte toegevoegd worden voor de plaatsing van hameltoeren en verschuiven de afsluitbomen verder van de draaipuntzijde af. Bij ophaalbruggen (en zeker bij dubbele bruggen) zorgt dit voor een groter ruimtebeslag in de breedte.
- Bij een verhoogde en verbrede rijstrookscheiding geldt dat aan beide zijden van de rijbaan altijd landverkeersseinen moeten worden toegepast.
- Voor voorbeeld uitwerkingen van Gebiedsontsluitingswegen en Regionale Stroomwegen en erftegangswegen zie bladen STD-KW-01-02, -03 en -04.
- Randelementen (gestippeld getekend) zijn niet in de maatvoering verwerkt.

Toepassing voetpaden in/op kunstwerken

- Ter plaats van kunstwerken wordt naast het (brom)fietspad vaak een voetpad met een breedte van 1.50 m toegepast. Dit voetpad is vaak alleen ter plaats van het kunstwerk (fietsfunnel en viaducten) en wordt circa 10 à 15 m voorbij het kunstwerk weer beëindigd. In fietstunnels en op viaducten hebben voetgangers die gebruik maken van het fietspad geen uitwijkmogelijkheid, vandaar lokaal de toepassing van een voetpad.
- Per locatie dient vastgesteld te worden of er behoefte is aan een dergelijk voetpad.

Werkruimte rondom afsluitboomkasten:

- Rondom de slagboomkasten geen open roostervloeren toepassen.
- Toegankelijkheid (deuren) en handslingers gerelateerd aan oriëntatie rijrichting snelverkeer; Draairichting deuren en slingerpositie zijn in tekenend en moeten worden opgevolgd bij afsluitboomkasten met een aan de zijkant gemonteerde handslinger.

Toegang camera- en lichtmasten:

- Masten van camera's en lichtmasten mogen achter de leuning worden geplaatst. Kantelmasten moeten bij het kantelen op de leuning "tanden".

Alle maten in m tenzij anders vermeld.

Hoeken in decimale graden, tenzij anders vermeld.

Kunstwerken

Standaard dwarsprofielen kunstwerken

Beweegbare brug in Regionale Stroomweg type 1 en 2

Provincie Noord-Holland

Kunstwerken en Gebouwen

Provincie Noord-Holland

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Ingenieursdiensten

Postbus 3007

2001 DA Maarten

schaal 1:100

2025-10

A1 (594x1050)

Buik STD-KW-01-03